

# BatteryProtect 12/24V 65A/100A/220A

Met 7-segment-LED display: eenvoudig in te stellen

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



**BatteryProtect BP-65**



**BatteryProtect BP-100**



**BatteryProtect BP-220**



**Stekker met voormonteerde DC-minkabel (meegeleverd)**

De BatteryProtect ontkoppelt de accu van niet-essentiële belastingen voordat de accu volledig is ontladen (waardoor de accu zou worden beschadigd) of voordat er onvoldoende vermogen over is om de motor te starten.

### Automatische detectie 12/24V

De BatteryProtect detecteert automatisch de systeemspanning

### Eenvoudige programmering

De BatteryProtect kan worden ingesteld om bij verschillende spanningen in/uit te schakelen.

Het 7-segment-display geeft de gekozen instelling weer.

### Een speciale instelling voor lithium-ion-accu's

In deze modus kan de BatteryProtect worden bestuurd door het VE.Bus BMS.

*Let op: de BatteryProtect kan ook worden gebruikt als een lading onderbreker tussen een acculader en een Li-ion batterij. Zie aansluitschema in de handleiding.*

### Superlaag stroomverbruik

Dit is belangrijk in geval van lithium-ion-accu's, vooral na een uitschakeling door lage spanning.

Zie ons lithium-ion-accu-datasheet en de VE.Bus BMS-handleiding voor meer informatie.

### Overspanningsbeveiliging

Om schade aan gevoelige belastingen als gevolg van overspanning te voorkomen, wordt de belasting losgekoppeld zodra de DC-spanning 16V resp. 32V overschrijdt.

### Beveiligd tegen ontsteking

Geen relais, maar MOSFET-schakelaars en dus geen vonken.

### Vertraagd alarm

Het alarm wordt geactiveerd als de accuspanning onder het voorinstelde loskoppelniveau gedurende meer dan 12 seconden daalt. Het starten van de motor schakelt daarom het alarm niet in. De alarmuitgang is een uitgang met open collector die bestand is tegen kortsluiting die verbonden is met de negatieve (min) rail, max. stroom 50mA. De alarmuitgang wordt over het algemeen gebruikt om de zoemer, een LED of relais te activeren.

### Vertraagde belastingsontkoppeling en vertraagde herkoppeling

De belasting wordt 90 seconden nadat het alarm is geactiveerd, losgekoppeld. Als de accuspanning binnen dit tijdsbestek (nadat de motor bijvoorbeeld is gestart) weer stijgt naar de koppelingsdrempel, wordt de belasting niet ontkoppeld.

De belasting wordt 30 seconden nadat de accuspanning is gestegen naar meer dan de voorinstelde herkoppelingsspanning weer gekoppeld.

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Maximale continue belastingsstroom*	65A	100A	220A
Piekstroom (gedurende 30 seconde)	250A	600A	600A
Bedrijfsspanningsbereik	6 – 35V		
Stroomverbruik	Ingeschakeld: 1,5mA 0,6mA Als uit of uitschakeling door lage spanning:		
Alarm uitgangsvertraging	12 seconden		
Maximale belasting op alarmuitgang	50mA (bestand tegen kortsluiting)		
Belastingsontkoppelingsvertraging	90 seconden (direct als geactiveerd door VE.Bus BMS)		
Belasting her-koppelingsvertraging	30 seconden		
Standaard drempelwaarden	Ontkoppelen: 10,5V of 21V Koppelen: 12V of 24V		
Bedrijfstemperatuurbereik	Volledige belasting: -40°C tot +40°C (tot 60% van de nominale belasting bij 50°C)		
IP Waarde	Elektronica: IP67 (ingegoten) Verbindingen: IP00		
Verbinding	M6	M8	M8
Aandraaimoment	5 Nm	9 Nm	9 Nm
Gewicht	0,2 kg 0,5 lbs	0,5 kg 0,6 lbs	0,8 kg 1,8 lbs
Afmetingen (hxbxd)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 inch	59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 inch	62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 inch

\* BatteryProtect is niet ontworpen voor tegenstroom van oplaadapparaten

